



# XXXI CAMPIONATO INVERNALE DEL PONENTE

## 44CUP *Autumn e Winter*

### BANDO DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

#### 1) ORGANIZZAZIONE

**Comitato Organizzatore:** Comitato dei Circoli Nautici del Ponente composto da Varazze C.N., L.N.I. Savona, Club Nautico Celle e LNI Sestri Ponente con la collaborazione del C.C.N.P., della Marina di Varazze ed il supporto di FIV e UVAI.

La sede della Segreteria di Regata sarà situata presso il Varazze Club Nautico in Via dei Tornitori 7 alla Marina di Varazze.

**Recapito Segreteria Comitato dei Circoli del Ponente: tel 335-5634530 - [segreteria@invernaleponente.it](mailto:segreteria@invernaleponente.it)**

**Calendario Regate: il Campionato si svolgerà su 10 giornate con un massimo di 2 prove per giornata** (a discrezione del CdR) su percorsi tecnici a bastone e costieri nel tratto di mare compreso tra il golfo di Celle Ligure e l'estremo levante del golfo di Varazze.

È previsto un numero massimo di 10 prove per ogni manche

Nel caso in cui per i giorni di regata venga diramato lo stato di allerta meteo marina ARANCIONE per la zona B della Liguria le prove previste saranno annullate.

**Il Briefing Skipper, la consegna delle Istruzioni di Regata e del pacchetto iscrizione si terrà sabato 7 novembre 2020 alle ore 17,30 presso il Marina di Varazze.**

### **1^ Manche "44 Autumn"**

1a giornata Domenica	08 / 11 / 2020 ore 10.30
2a giornata Sabato	21 / 11 / 2020 ore 10.30
3a giornata Domenica	22 / 11 / 2020 ore 10.30
4a giornata Sabato	12 / 12 / 2020 ore 10.30
5a giornata Domenica	13 / 12 / 2020 ore 10.30

### **2^ Manche "44 Winter"**

6a giornata Sabato	16 / 01 / 2021 ore 10.30
7a giornata Domenica	17 / 01 / 2021 ore 10.30
8a giornata Sabato	30 / 01 / 2021 ore 10.30
9a giornata Domenica	31 / 01 / 2021 ore 10.30
10a giornata Sabato	13 / 02 / 2021 ore 10.30
Premiazione	14 / 02 / 2021 ore 11

Per ogni Manche è prevista una prova con percorso costiero, meteo permettendo.

## **2) Scarti e Punteggio**

Sarà adottato il punteggio minimo come previsto nell' Appendice A e A9 del WS RRS

1^ Manche "44 Autumn": ogni imbarcazione scarterà il risultato peggiore dal compimento della 5^ prova valida

2^ Manche "44 Winter": ogni imbarcazione scarterà il risultato peggiore dal compimento della 5^ prova valida

Campionato Invernale del Ponente: ogni imbarcazione scarterà il risultato peggiore al compimento della 5^ prova valida, i 2 risultati peggiori al compimento della 10^ prova valida.

Non vi sarà scarto con meno di 5 prove valide.

## **3) REGOLAMENTI**

Saranno applicati i seguenti Regolamenti in vigore:

- Il Regolamento WS e le Prescrizioni FIV
- La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia e le sue Prescrizioni
- La Normativa FIV per la Vela d'Altura 2020
- I Regolamenti ORC e il Regolamento IMS (esclusivamente per le classi ORC)
- I Regolamenti IRC (esclusivamente per le classi IRC)
- Le "Offshore Special Regulations" WS di categoria 4 (esclusivamente per le classi ORC)
- Il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e i successivi eventuali Comunicati Ufficiali (modifica RRS 63.7)
- Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 14 giugno 2020 o eventuali successive versioni - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". Un infrazione al "Protocollo" potrà comportare l'applicazione di una DP (penalità discrezionale).

## 4) AMMISSIONE

Sono ammessi gli Yacht con L.O.A. uguale o superiore a 7,00 m in possesso di Certificato di stazza ORC (International o Club), oppure IRC e conformi allo stesso, gli Yacht categoria Gran Crociera ORC.

Agli effetti delle classifiche gli yacht saranno suddivisi in:

**CATEGORIA ORC**

**CATEGORIA IRC**

**CATEGORIA GRAN CROCIERA**

**Potranno inoltre essere costituite classi monotipo, anche minialtura, con numero minimo di 5 iscritti per classe, che regateranno tra di loro in tempo reale.**

È consentita la doppia iscrizione nelle due categorie ORC/IRC alle imbarcazioni in possesso di entrambi i certificati di stazza.

Nella categoria Gran Crociera è tassativamente vietato l'utilizzo del carbonio o materiali ad esso assimilabili (PBO ed altri compositi) per SCAFO, APPENDICI, ANTENNE (ALBERO e BOMA comprese le relative MANOVRE FISSE), e VELE.

Per essere ammessi alla categoria GRAN CROCIERA gli yacht, nel rispetto della Normativa Altura 2020, dovranno avere certificato di stazza ORC INTERNATIONAL o CLUB ed essere **conformi ad almeno 4 dei seguenti punti se dotate di vele a bassa tecnologia, o almeno 5 in caso contrario:**

- Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci (di tipo tradizionale, metallici, o misti)
- Rollaranda
- Ponte in teak completo
- Elica a pale fisse
- Bulbo in ghisa corto o lungo (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo)
- Alberatura senza rastrematura
- Salpa ancora completamente installato in coperta o nell'apposito gavone di prua con ancora e catena di peso (kg) adeguato nel medesimo gavone con una lunghezza di almeno tre volte la LH.
- Desalinizzatore proporzionato
- Età anteriore al 1992
- Vele in tessuto a bassa tecnologia (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)
- Una sola vela imbarcata per andature portanti
- Bow-thruster a vista e/o in tunnel aperto
- Impianto di condizionamento

## 5) TESSERAMENTO

I partecipanti italiani alla regata devono essere **obbligatoriamente tesserati FIV**, con tessera e visita medica in corso di validità. Pertanto per la partecipazione alle prove in programma nel 2020 e 2021 dovranno essere presentate tessere FIV rinnovate secondo la normativa FIV in vigore.

La lista equipaggi e relative tessere FIV rinnovate con annesso certificato medico per l'anno 2021 dovrà essere consegnata alla Segreteria di Regata entro il 16/01/2021 prima dell'inizio della regata prevista. La Segreteria di Regata provvederà al controllo delle liste, e in caso di inosservanza degli obblighi di tesseramento l'imbarcazione verrà squalificata dalla prova senza udienza.

## 6) ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla XXXI Edizione del Campionato Invernale del Ponente dovranno pervenire alla Segreteria del Campionato via email ([segreteria@invernaleponente.it](mailto:segreteria@invernaleponente.it)) entro il **1° Novembre 2020** compilando il modulo d'iscrizione in tutte le sue parti, disponibile sui siti: [www.invernaleponente.it](http://www.invernaleponente.it).

**Gli Armatori che presenteranno l'iscrizione oltre il 1° Novembre 2020 dovranno versare una sovrattassa di 50 € indipendentemente dalla lunghezza della barca o della classe scelta.**

Gli Armatori delle imbarcazioni regolarmente iscritte riceveranno una e-mail oppure una ricevuta cartacea direttamente dalla Segreteria. Tale ricevuta, che attesta l'avvenuta iscrizione al periodo di regata prescelto, verrà rilasciata solo se saranno consegnati tutti i documenti necessari e pagata interamente la tassa di iscrizione (compresa la quota relativa all'ormeggio presso la Marina di Varazze se richiesto).

La tassa di iscrizione è di:

<b>1ª Manche: 44° Autumn</b>	<b>ORC o IRC</b>	<b>ORC e IRC</b>	<b>GRAN CROCIERA</b>
LOA minore o uguale a 10,50	100,00 €	150,00 €	100,00 €
LOA maggiore di 10,50 e fino a 12,50	150,00 €	200,00 €	150,00 €
LOA maggiore di 12,50	200,00 €	250,00 €	200,00 €

<b>2ª Manche: 44° Winter</b>	<b>ORC o IRC</b>	<b>ORC e IRC</b>	<b>GRAN CROCIERA</b>
LOA minore o uguale a 10,50	100,00 €	150,00 €	100,00 €
LOA maggiore di 10,50 e fino a 12,50	150,00 €	200,00 €	150,00 €
LOA maggiore di 12,50	200,00 €	250,00 €	200,00 €

<b>Campionato Invernale</b>	<b>ORC o IRC</b>	<b>ORC e IRC</b>	<b>GRAN CROCIERA</b>
LOA minore o uguale a 10,50	150,00 €	200,00 €	150,00 €
LOA maggiore di 10,50 e fino a 12,50	200,00 €	250,00 €	200,00 €
LOA maggiore di 12,50	300,00 €	350,00 €	300,00 €

La tassa d'iscrizione per le singole prove è di 100,00 €

Le quote dovranno essere versate all'atto dell'iscrizione con bonifico bancario sul seguente conto corrente:

Banco Popolare - Ag. Varazze

IBAN: **IT551 05034 49540 000000000 191**

intestato a: VARAZZE CLUB NAUTICO

Indicando come causale:

Barca <Nome, N. Velico> - ISCRIZ. CAMPIONATO PONENTE 2020-2021

**Per altri metodi di pagamento rivolgersi alla Segreteria del Campionato**

## 7) ISTRUZIONI DI REGATA

Le comunicazioni ai concorrenti avverranno esclusivamente tramite la pagina dedicata del sito WEB: [www.racingrulesofsailing.org](http://www.racingrulesofsailing.org) che potrà essere usato anche per le comunicazioni tra i concorrenti e la AO, la Giuria e il Comitato di Regata. Sulla predetta pagina dedicata sarà anche consultabile l'Albo Ufficiale di Regata.

Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti sia sul sito del Campionato Invernale ([www.invernaleponente.it](http://www.invernaleponente.it)) che sulla pagina dedicata di RRofS e verranno consegnate durante il briefing di sabato 7 novembre.

Al briefing potrà partecipare solo un rappresentante per barca iscritta, questo per limitare assembramenti e permettere di mantenere il distanziamento richiesto.

## 8) RESPONSABILITÀ

I Proprietari, gli Armatori, i loro rappresentanti, gli Skipper, gli Equipaggi, che partecipano alle regate lo fanno sotto la loro personale responsabilità, vedi regola 4. L'aver accettato l'iscrizione di uno yacht alle regate e la partecipazione di esso alle singole prove non rendono responsabile il Comitato Organizzatore, dell'idoneità dello yacht stesso, né di quella dell'equipaggio, alla partecipazione alle regate medesime.

## 9) ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con la clausola "estensione per le regate" e con un massimale di almeno € 1.500.000

## 9) PREMI

Trofeo 44 Autumn al 1° - 2° - 3° Overall in tempo compensato delle divisioni ORC , IRC, Gran Crociera ORC

Trofeo 44 Winter al 1° - 2° - 3° Overall in tempo compensato delle divisioni ORC , IRC e Gran Crociera ORC

Al 1° classificato di ogni categoria nella classifica finale dopo le due manches sarà assegnato il Trofeo e il titolo di **CAMPIONE INVERNALE 2020-2021**.

Premi al 1° - 2° - 3° nella classifica finale overall ORC, IRC, Gran Crociera ORC secondo le suddivisioni del Comitato Organizzatore.

## 10) REGOLAMENTO 44 CUP

Le imbarcazioni delle divisioni ORC , IRC e Gran Crociera che parteciperanno alla **44Cup Autumn** e alla **44Cup Winter** concorreranno all'assegnazione del titolo di **Campione Invernale del Ponente 2020-2021** e i vincitori accederanno alla successiva **COPPA DEI CAMPIONI**.

## 11) LOGISTICA E ORMEGGI

È garantito l'ormeggio gratuito presso la **Marina di Varazze** nei seguenti periodi:

- da venerdì 6 novembre 2020 a lunedì 14 dicembre 2020
- da venerdì 15 gennaio 2021 a lunedì 15 febbraio 2021

a tutte le imbarcazioni iscritte al Campionato purché prendano parte ad almeno **7 prove**,

In caso di allerta meteo il periodo di gratuità sarà anticipato o prorogato di 2 giorni.

Nel periodo da lunedì 14 dicembre 2020 a venerdì 15 gennaio 2021, le imbarcazioni saranno ospitate presso la Marina di Varazze corrispondendo un contributo forfettario di 427 euro IVA inclusa.

Per il programma relativo agli eventi consultare il sito Campionato del Ponente [www.invernaleponente.it](http://www.invernaleponente.it)

**In collaborazione con**

